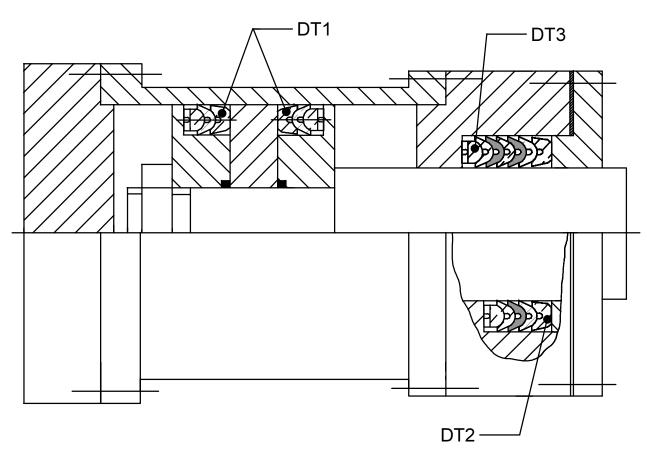
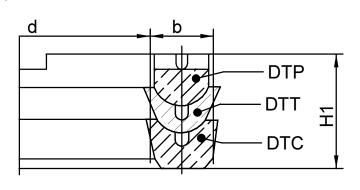


Materiał tkaninowo-gumowy jest od dawna stosowanym materiałem na uszczelnienia cylindrów oraz nurników hydraulicznych pracujących w ciężkich warunkach eksploatacyjnych, szczególnie w cieczach hydraulicznych, w których utrzymanie czystości jest utrudnione. Do takich warunków pracy uszczelnień można zaliczyć rolnictwo, górnictwo, hutnictwo i głównie w tych dziedzinach są one stosowane.

Materiał tkaninowo-gumowy składa się z tkaniny, najczęściej bawełnianej, oraz mieszanki gumowej połączonej z tkaniną w procesie powlekania lub kalandrowania. Pakiety tkaninowo-gumowe występują w pełnych kompletach jako 3-DT1, 5-DT2 i siedmio-elementowe-DT3. Pakiety DT1 mają zastosowanie zazwyczaj do uszczelniania tłoka, natomiast pakiety DT2 oraz DT3 zaleca się do uszczelniania tłoczysk.



## Konstrukcja oraz oznaczanie



Pakiet uszczelniający trzy elementowy typu DT1

DTP - pierścień podporowy 1szt.

DTT - pierścień (daszkowy) uszczelniający tkanino-

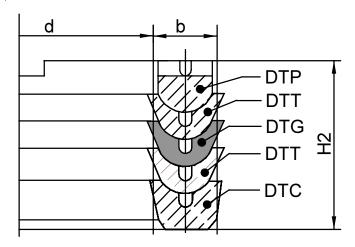
wo-gumowy 1szt.

DTC - pierścień ciśnieniowy 1szt.

Materiał: DTP; DTT; DTC tkanina na bazie bawełny+guma NBR

Oznaczanie:

DT1 - d x b x H1



Pakiet uszczelniający pięcio elementowy typu DT2

DTP - pierścień podporowy 1szt.

DTT - pierścień (daszkowy) uszczelniający tkaninowo-gumowy 2szt.

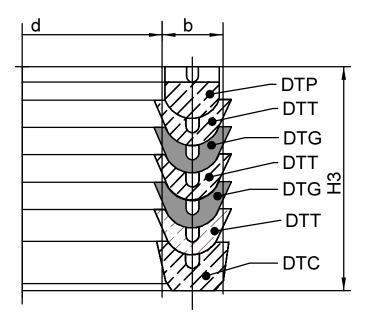
DTG - pierścień (daszkowy) uszczelniający gumowy 1szt.

DTC - pierścień ciśnieniowy 1szt.

Materiał: DTP; DTT; DTC tkanina na bazie bawełny+guma NBR DTG guma NBR

Oznaczanie:

DT2 - d x b x H2



Pakiet uszczelniający siedmio elementowy typu DT3

DTP - pierścień podporowy 1szt.

DTT - pierścień (daszkowy) uszczelniający tkaninowo-gumowy 3szt.

DTG - pierścień (daszkowy) uszczelniający gumo-

2szt.

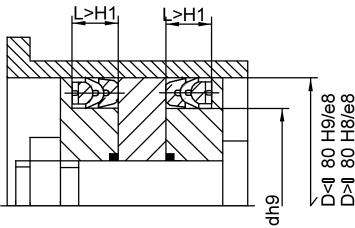
DTC - pierścień ciśnieniowy 1szt.

Materiał: tak jak w DT2.

Oznaczanie:

DT3 - d x b x H3

## Zabudowa i techniczne dane Pakiet DT1



Techniczne dane:

Zastosowanie - uszczelnianie tłoków siłowników hydraulicznych.

Temperaturowy zakres pracy -30 do +100°C

Ciśnienie p<sub>max</sub>=16 MPa

Prędkość ruchu względnego V<sub>max</sub>=0,5 m/s